

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΕΠΑ Α.Ε. Σ.Ε.ΔΕ.Π.Α.

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 16861/89

Αθήνα, 15.04.2019

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΣΕΔΕΠΑ

Ο όμιλος της ΔΕΠΑ Α.Ε. σήμερα περιλαμβάνει τις Εταιρείες Διανομής Αερίου που δραστηριοποιούνται σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας (με διάφορα ποσοστά συμμετοχής), την εταιρεία παροχής αερίου Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας Α.Ε., την εταιρεία Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. (Ελληνο-ιταλικός αγωγός) και την εταιρεία ICGB AD (Ελληνο-βουλγαρικός αγωγός). Η μητρική εταιρεία του ομίλου, ΔΕΠΑ Α.Ε., είναι ανώνυμος εταιρεία που ανήκει κατά 65% στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ) και κατά 35% στα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (ΕΛΠΕ). Είναι προφανές ότι το 65% του ομίλου αποτελεί δημόσια περιουσία.

Όλα αυτά τα χρόνια η ΔΕΠΑ αποδίδει μερίσματα στον κύριο μέτοχο της τάξης των 40εκ.€ ετησίως, που αποτελούν έσοδα του Ελληνικού δημοσίου και επομένως απομειώνουν τις ανάγκες

Στη βάση των ανωτέρω και του Ν.4602/2019 που προβλέπει την διάσπαση της ΔΕΠΑ Α.Ε. στα μορφώματα της ΔΕΠΑ Εμπορίας και ΔΕΠΑ Υποδομών, **διερωτόμαστε για τα παρακάτω:**

- **Ποιος είναι ο λόγος που το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας υποκαθιστά τα ανώτατα όργανα της εταιρείας;**

Η στρατηγική ανάπτυξης και ο τρόπος αξιοποίησης μίας ανώνυμης εταιρείας αποφασίζεται από τα ανώτατα όργανα της, που είναι η Γενική Συνέλευση των μετόχων της και το Διοικητικό της Συμβούλιο και όχι από την εκάστοτε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Οι διοικήσεις των δημοσίων επιχειρήσεων (ΔΕΚΟ) θα πρέπει να επιλέγονται με αναγνωρισμένες διαδικασίες αγοράς και αυστηρά τεchnικοοικονομικά κριτήρια για την εξασφάλιση της βέλτιστης λειτουργίας και μέγιστης απόδοσής τους και να αποφεύγονται κοντόφθαλμοι πολιτικοί στόχοι και κομματικές προτεραιότητες εις βάρος του κοινωνικού συνόλου.

- Για τις διατάξεις του Ν.4602/2019 περί ιδιοκτησιακού διαχωρισμού μεταξύ των δραστηριοτήτων προμήθειας και διανομής αερίου δεν υφίσταται νομοθετική βάση, αφού το αντίστοιχο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο δεν υποχρεώνει σε αυτού του είδους τον διαχωρισμό ώστε να μην αυξάνονται αναίτια τα κόστη του αγαθού στον τελικό καταναλωτή.

Πως τεκμηριώνεται ότι ο ιδιοκτησιακός διαχωρισμός της ΔΕΠΑ αποτελεί τη βέλτιστη λύση για την εταιρεία αλλά και το Ελληνικό Δημόσιο, ο στόχος του οποίου πρέπει να είναι η μεγιστοποίηση των εσόδων του;



Με ποια κεφάλαια για τις αναγκαίες επενδύσεις και ποια πιστοληπτική ικανότητα έχει διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των νέων εταιρειών-μορφωμάτων που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Νόμου για την διάσπαση της ΔΕΠΑ;

Ακόμα και αν ήταν σωστή η επιλογή αυτή, μέσω των δικαιωμάτων αρνησικυρίας που νομοθετήθηκαν, ιδίως για θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, σαφώς αναγνωρίζεται ότι διακυβεύεται η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο. Και αυτό επιβάλλεται στην υπό ιδιωτικοποίηση εμπορική εταιρεία και όχι σε όλες τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Εκτός του ότι δεν διασφαλίζεται στην ουσία τίποτα, μειώνεται και το προσδοκώμενο τίμημα και άρα τα έσοδα του Δημοσίου.

- Υπάρχει και εάν ναι, ποιος είναι ο υπέρτατος λόγος για τον οποίο το Υπουργείο Ενέργειας καταστρατηγεί με την ψήφιση του Ν.4602/2019 την βασική αρχή της ίσης μεταχείρισης ομοειδών επιχειρήσεων και τις αρχές του ανταγωνισμού, όταν 1ον η υποχρέωση ιδιοκτησιακού διαχωρισμού επιβάλλεται, αναιτιολόγητα, μόνο στη ΔΕΠΑ και όχι στις λοιπές εταιρείες προμήθειας που ασκούν και δραστηριότητες διανομής και 2ον ρυθμίζονται θέματα στρατηγικής σημασίας που περιορίζουν το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα του μορφώματος της ΔΕΠΑ Εμπορίας έναντι των αντίστοιχων ιδιωτικών εταιρειών, προωθώντας έτσι τα συμφέροντα των τελευταίων;

- Ισχυρίζεται το ΥΠΕΝ ότι ο λόγος για τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό της ΔΕΠΑ είναι να παραμείνουν υπό δημόσιο έλεγχο τα δίκτυα διανομής αερίου.

Γιατί αυτή η ευαισθησία δεν επιδείχθηκε και στην περίπτωση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ιδιωτικοποιήθηκε το Ελληνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, που είναι μεγαλύτερης γεωπολιτικής σημασίας;

Λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κατάσταση της χώρας καθώς και το εξαιρετικά εκτεταμένο δίκτυο διανομής που θα κληθεί να αναπτύξει η ΔΕΠΑ Υποδομών, ποιος μπορεί να την εγγυηθεί σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα ανάπτυξη των δικτύων; Πως θα χρηματοδοτηθούν οι υψηλές αυτές επενδύσεις και πως θα στηριχθούν κεφαλαιακά οι συμμετοχές της σε διεθνή έργα ύψιστης γεωπολιτικής σημασίας για την χώρα;

Στην περίπτωση, δε, που επιβεβαιωθούν οι παραπάνω ανησυχίες, είναι γνωστό ότι το νομοθετικό πλαίσιο παρέχει το δικαίωμα σε ιδιώτες να κατασκευάζουν δίκτυα διανομής εντός των περιοχών αδείας του μορφώματος της ΔΕΠΑ Υποδομών, υπονομεύοντας ουσιαστικά τον δημόσιο έλεγχο των δικτύων διανομής που το ΥΠΕΝ επικαλείται;

Το ως άνω νομοθέτημα είναι εις βάρος της χώρας, της δημόσιας περιουσίας και των Ελλήνων πολιτών και οδηγούν σε αυξήσεις των τιμών φυσικού αερίου στον Έλληνα καταναλωτή.

